

UMOWA
NA SPRZEDAŻ I DOSTAWĘ OLEJU NAPĘDOWEGO DLA AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
MPK SP. Z O. O. Z SIEDZIBĄ W RADOMSKU

zawarta w dniu12.2025r.

pomiędzy:

1. **Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym-Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Radomsku ul. Narutowicza 59, 97-500 Radomsko** wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 120649 (Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego), **REGON 590390053, NIP 772-010-01-47**, kapitał zakładowy: kapitał zakładowy: 13.375.197,00 zł, w imieniu której działają łącznie:
 - 1) Sławomir Przybyłowicz – Prezes Zarządu,
 - 2) Sławomir Bąbol – Wiceprezes Zarządu**zwanym w dalszej części Umowy „Odbiorcą”,**

a

2.
reprezentowanym przez:

zwan-ą/-ym dalej „Dostawcą”,
zwanymi dalej łącznie Stronami.
o następującej treści:

§1

1. Dostawca zobowiązuje się zapewnić olej napędowy do tankowania autobusów Odbiorcy na stacji paliw stanowiącej własność Dostawcy lub do której przysługuje mu tytuł prawny, położonej w w następujących ilościach:
 - w dni robocze: w ilości nie mniejszej niż 1300 litrów i nie większej niż 1800 litrów dziennie,
 - w soboty, niedziele i święta: w ilości nie mniejszej niż 200 litrów i nie większej niż 1000 litrów dziennie,
2. Odbiorca zobowiązuje się odbierać zamówione ilości paliwa, przy czym Dostawcy nie przysługują żadne roszczenia w związku z odbiorem przez Odbiorcę oleju napędowego w ilości mniejszej niż minimum określone w ust. 1.

§2

1. Dostawca oświadcza, że:
 - a) dysponuje niezbędnymi uprawnieniami do realizacji niniejszej umowy,
 - b) zbiorniki paliwa i dystrybutor przeznaczony do tankowania autobusów Odbiorcy są w dobrym stanie technicznym, gwarantującym właściwą jakość paliwa; Dostawca zobowiązuje się utrzymać w/w urządzenia w należytym stanie przez cały okres objęty niniejszą umową,
 - c) paliwo przeznaczone do sprzedaży spełnia - i będzie spełniać przez cały okres objęty niniejszą umową - wymagania jakościowe zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 czerwca 2024 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2024 poz. 1018) oraz odpowiednich przepisów. Paliwo ponadto spełnia wszystkie wymagania PN-EN 590:2022-8 i jest zdatne do użytku w warunkach zimowych. W przypadku zmiany przepisów odnośnie wymagań jakościowych Dostawca zobowiązany jest do spełnienia aktualnych wymogów,
 - d) Dostawca zapewni wyposażenie niezbędne do tankowania pojazdów Odbiorcy zgodnie ze stosowanym na stacji paliw systemem tankowania w sposób nieodpłatny (karty, chipy, itp. urządzenia),

- e) zapewni podjeżdżającym do tankowania autobusom Odbiorcy niezwłoczną obsługę oraz zapewni, że niezależnie od systemu tankowania zamieści w widocznym miejscu instrukcję wykonywania tankowania,
 - f) posiada system umożliwiający rejestrację i przechowywanie danych, o których mowa w §3 ust. 2,
 - g) zapewni Odbiorcy możliwość pobrania z każdej dostawy próbki paliwa,
 - h) nie posiada żadnych zaległości podatkowych, nie jest w stanie likwidacji, ani też nie zachodzą przesłanki do ogłoszenia jego upadłości,
 - i) miejsce tankowania jest wyposażone w sprawny monitoring zapewniający rejestrację obrazu - o jakości zezwalającej na bezproblemową identyfikację elementów zdarzeń - oraz możliwość pobrania (fizycznego) zapisu na życzenie przedstawiciela MPK Sp. z o. o. w sposób zgodny z przepisami prawa.
 - j) tankowanie autobusów Odbiorcy będzie odbywać się sukcesywnie w miarę pojawiających się potrzeb Odbiorcy, w stacji paliw czynnej codziennie (od poniedziałku do niedzieli a także w święta), w godzinach od 4:00 do 23:00 będącej w dyspozycji Dostawcy, przystosowanej do tankowania olejem napędowym pojazdów autobusowych o długości minimum 12 metrów zapewniającej możliwość jednoczesnego tankowania co najmniej dwóch w/w pojazdów i położonej w odległości nie większej niż 1,5 km od siedziby Odbiorcy, tj. pod adresem 97-500 Radomsko, ul. Narutowicza 59. Informujemy, że wyrażamy zgodę na możliwość tankowania w podobnych godzinach po uprzednim ustaleniu z Odbiorcą, np. od 6:00 do 23:00.
2. Odbiorca ma prawo odstąpić od Umowy bez wynagrodzenia dla Dostawcy w sytuacji, gdy Dostawca:
- a) Złożył nieprawdziwe oświadczenie lub nie wywiązał się z któregośkolwiek obowiązku, o którym mowa w ust. 1,
 - b) Dostawca stracił wymagane do realizacji niniejszej umowy uprawnienia,
 - c) Dostawca naruszył obowiązki określone w § 3 ust. 4, 5, 6, 7,
3. Prawo odstąpienia może być zrealizowane w terminie 30 dni od powzięcia przez Odbiorcę wiadomości stanowiącej podstawę do odstąpienia od umowy.

§3

1. Odbiór paliwa będzie kwitowany przez kierowcę zarejestrowanego w systemie Dostawcy na nośniku elektronicznym lub w inny sposób uzgodniony z Odbiorcą.
2. **W serwerze Dostawcy zapisana ma być data i godzina tankowania, ilość litrów ON, imię i nazwisko kierowcy oraz jego nr służbowy, nr boczny autobusu, nr rejestracyjny oraz stan licznika pojazdu, elementy te muszą być również przekazywane Odbiorcy w celu wykonywania rozliczeń dziennych oraz jako załącznik do faktury.**
3. Odbiorca jest uprawniony do pobrania z każdej dostawy paliwa jego próbki i przechowywania go w zaplombowanym pojemniku w siedzibie Odbiorcy. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w pracy autobusów, próbka kierowana będzie do zbadania przez niezależne laboratorium. W przypadku stwierdzenia, że pobrana od Dostawcy próbka oleju nie spełnia wymaganych norm jakościowych, Dostawca zobowiązany będzie do naprawienia szkody poniesionej przez Odbiorcę w związku z zaistniałą sytuacją. Dostawca zobowiązuje się uiszczyć w terminie 7 dni kwotę wskazaną przez Odbiorcę tytułem odszkodowania.
4. Dostawca zobowiązany jest do dostarczenia raz na miesiąc badań jakościowych paliwa ze stacji paliw, z której odbywane jest tankowanie przez Odbiorcę.

5. Dostawca zobowiązany jest do udostępnienia Odbiorcy na każde jego żądanie, w terminie nie dłuższym niż cztery dni, badań jakościowych paliwa każdej z dostaw paliwa do stacji paliw, z której odbywane jest tankowanie przez Odbiorcę.
6. Dostawca zobowiązuje się na własny koszt do obecności w miejscu i terminie wskazanym przez Odbiorcę w przypadku komisijnego pobrania próbek paliwa celem poddania ich badaniu, obecność obejmuje również wspólne dostarczenie w/w próbki do laboratorium wskazanego przez Odbiorcę. Nieobecność Dostawcy nie wstrzymuje czynności komisijnego pobrania próbek. W przypadku niezgodności jakości paliwa z wymogami wszelkie koszty badań i transportu ponosi Dostawca.
7. Dostawca zobowiązany jest do przedłożenia kwartalnie zaświadczenia z urzędu skarbowego potwierdzającego brak zaległości podatkowych, w tym z tytułu podatku VAT.
8. Wypełniony formularz oferty oraz zawarte w zapytaniu zapisy są nieodłącznym elementem umowy.

§4

Odbiorca przekazuje Dostawcy wykaz pojazdów wskazując ich numery rejestracyjne, które będą tankowane na stacji paliw Dostawcy.

§5

1. Olej napędowy sprzedawany będzie za cenę netto obliczoną na podstawie ogłoszenia cen hurtowych „ORLEN” każdego dnia i pomniejszoną o zł na jednym litrze ON. Do tak obliczonych cen doliczyć należy podatek VAT.
2. Umówiona cena zawiera podatek akcyzowy.
3. Dostawca oświadcza, że jest czynnym płatnikiem podatku VAT.

§6

1. Rozliczenie pobranego paliwa następować będzie w okresach siedmiodniowych zapłata winna nastąpić w terminie 30 dni od daty prawidłowo wystawionej i dostarczonej faktury VAT do siedziby Odbiorcy.
2. Rozliczenie faktury z ostatniego tygodnia miesiąca (na koniec miesiąca) musi nastąpić niezależnie od pełnego siedmiodniowego okresu rozliczeniowego, tak jak to zostało zapisane w §6 ust. 1, tj. faktura musi zostać wystawiona za okres ostatniego tygodnia w danym miesiącu, mimo iż nie obejmuje on pełnych 7 dni.

§7

1. Umowę zawarto na czas określony od **01.01.2026** roku do **31.12.2026** roku.
2. Odbiorca może rozwiązać umowę z zachowaniem l-miesięcznego terminu wypowiedzenia.
3. Odbiorca ma prawo do rozwiązania Umowy bez wypowiedzenia, w przypadku naruszenia przez Dostawcę obowiązków określonych w niniejszej Umowie.
4. W przypadku rozwiązania umowy przez Odbiorcę, Dostawcy nie przysługują z tego tytułu jakiegokolwiek roszczenia.

§8

1. Dostawca zapłaci Odbiorcy kary umowne:

- 1) w wysokości 40 000,00 zł (słownie: czterdzieści tysięcy złotych) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Dostawca, w tym także w sytuacji, gdy odstąpienie od umowy wynikać będzie z potwierdzonej przez akredytowane laboratorium niezgodności zakupionego oleju napędowego z wymaganiami Odbiorcy,
- 2) w wysokości 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy przypadek braku możliwości skorzystania przez Odbiorcę ze stacji wskazanej przez Dostawcę spełniającej wymagania określone w niniejszej w umowie tj. m. in. jej czasowego zamknięcia, wyłączenia z eksploatacji,
- 3) w wysokości 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy przypadek niezapewnienia Odbiorcy wymaganej minimalnej dziennej ilości paliwa określonej w umowie.

2. Naliczenie kary umownej, nie wyłącza uprawnienia do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wartość kary umownej na zasadach ogólnych.

§9

1. Prawem właściwym dla Umowy jest prawo polskie.
2. Dostawca nie może bez uprzedniej pisemnej zgody Odbiorcy, przenieść praw przysługujących mu z niniejszej Umowy na osobę trzecią.
3. Wszelkie zmiany i uzupełniania umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Wszelkie spory mogące wynikać podczas realizacji umowy Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie, a w przypadku braku możliwości osiągnięcia porozumienia spory te będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Odbiorcy.
5. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
6. Zaproszenie do złożenia oferty w ramach zamówienia sektorowego na sprzedaż i dostawę oleju napędowego dla autobusów komunikacji miejskiej Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego-Spółki. z ograniczoną odpowiedzialnością z/s w Radomsku stanowi nieodłączny element umowy.

.....

Dostawca

.....

Odbiorca